

مطار الكويت الدولي مبنى الركاب 2

Kuwait International Airport Terminal II





سمو الشيخ/ نواف الأحمد الجابر الصباح
ولي العهد

His Highness The Crown Prince
Sheikh Nawaf Al-Ahmed Al-Jaber Al-Sabah



صاحب السمو
الشيخ/ صباح الأحمد الجابر الصباح

His Highness The Amir
Sheikh Sabah Al-Ahmed Al-Jaber Al-Sabah



سمو الشيخ/ جابر المبارك الحمد الصباح
رئيس مجلس الوزراء

His Highness The Prime Minister
Sheikh Jaber Mubarak Al-Hamad Al-Sabah

مطار الكويت الدولي مبنى الركاب الجديد
Kuwait International Airport New Terminal

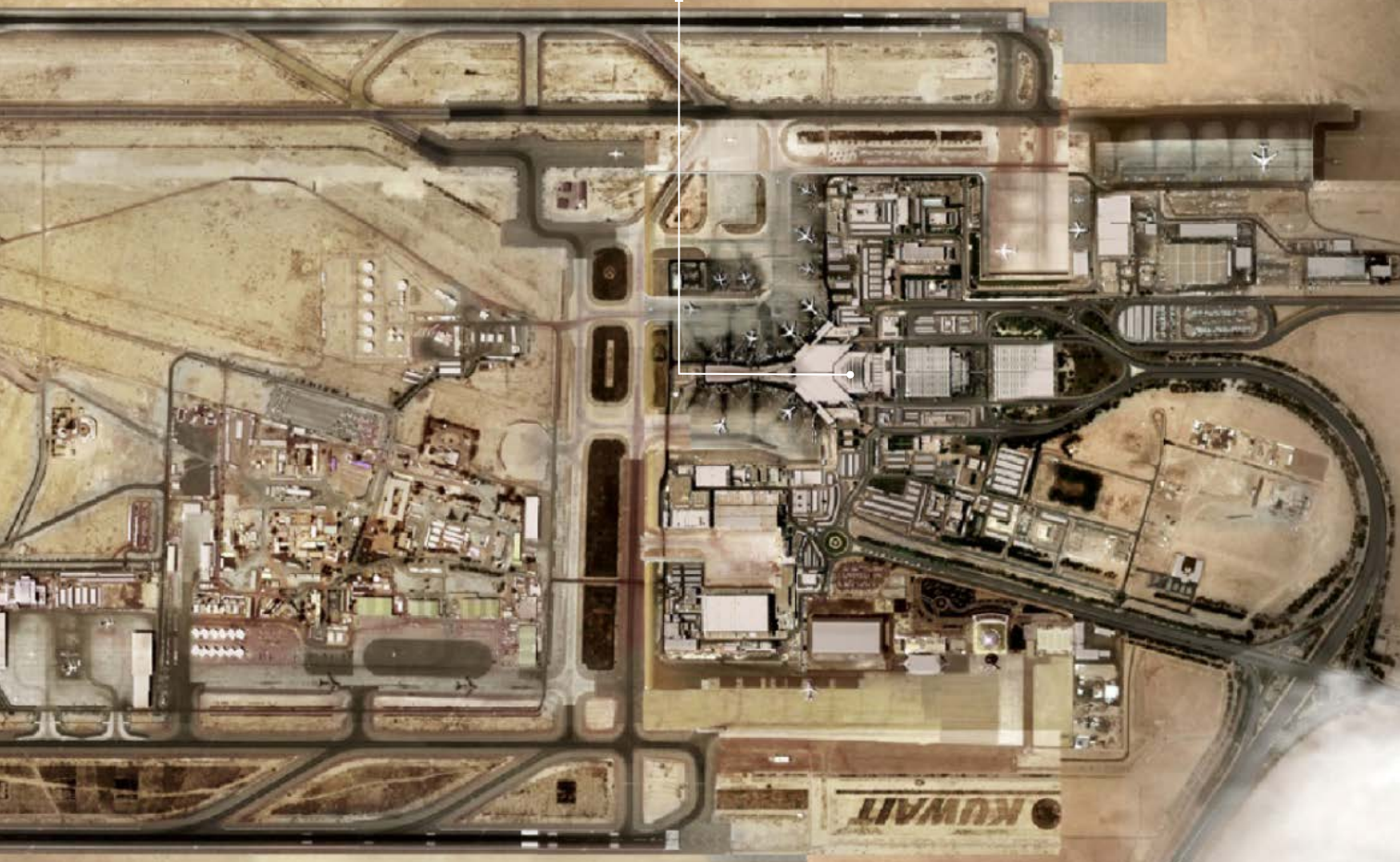


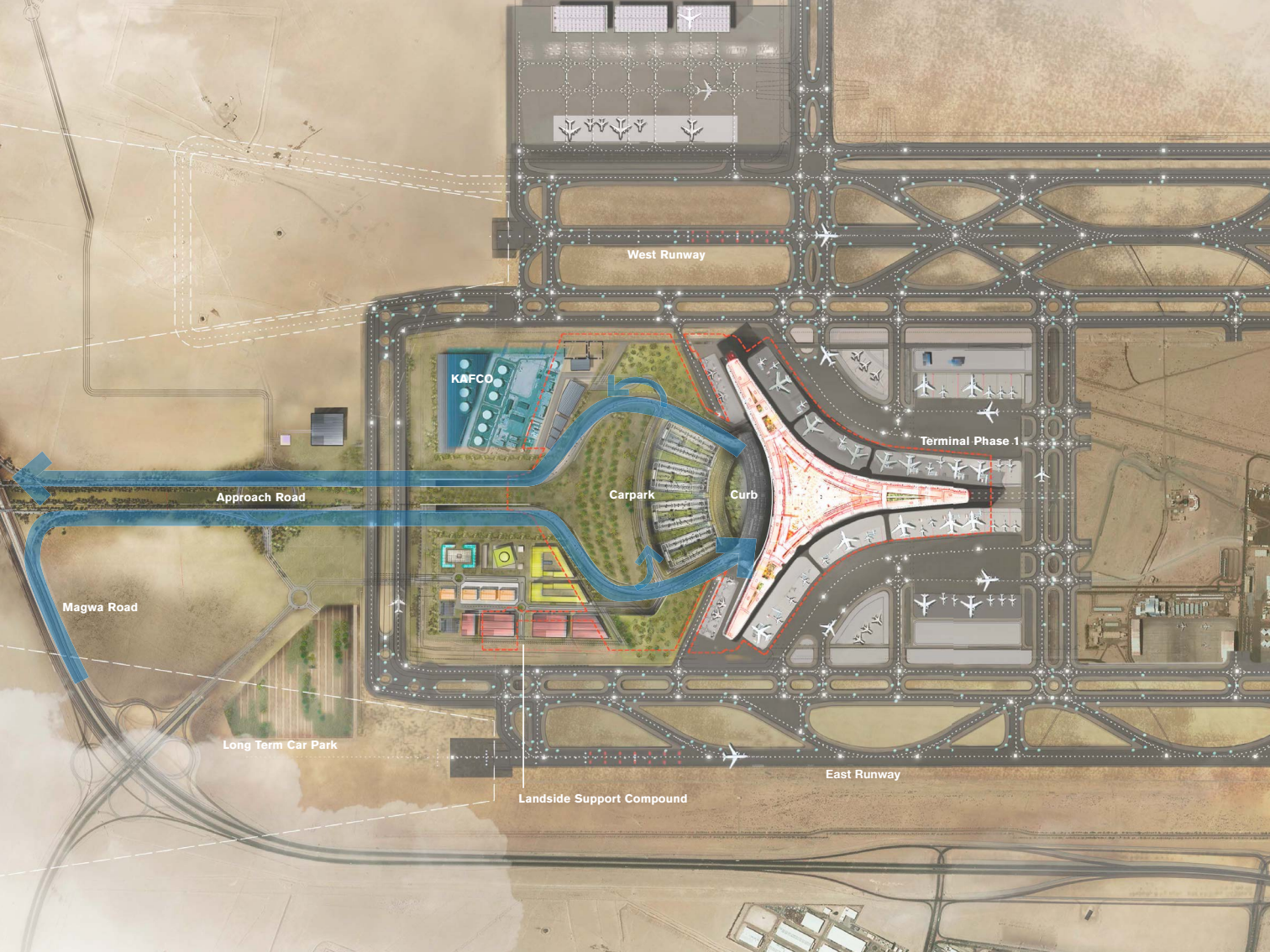
يتكون تصميم مبنى الركاب 2 من مخطط ثلاثي الأفرع يضم ثلاثة أجنحة متناظرة تضم بوابات المغادرة كل واجهة تمتد بطول 1.2 كيلومترا ومتفرعة من مساحة البهو المركزي والذي يتميز بمساحته الشاسعة وارتفاعه سقف يصل إلى 25 مترا في المنتصف.



سوف تستوعب المرحلة الأولى 25 مليون راكب بالسنة

مبنى الركاب (I) الحالي





West Runway

KAFCO

Approach Road

Magwa Road

Carpark

Curb

Terminal Phase 1

Long Term Car Park

Landside Support Compound

East Runway

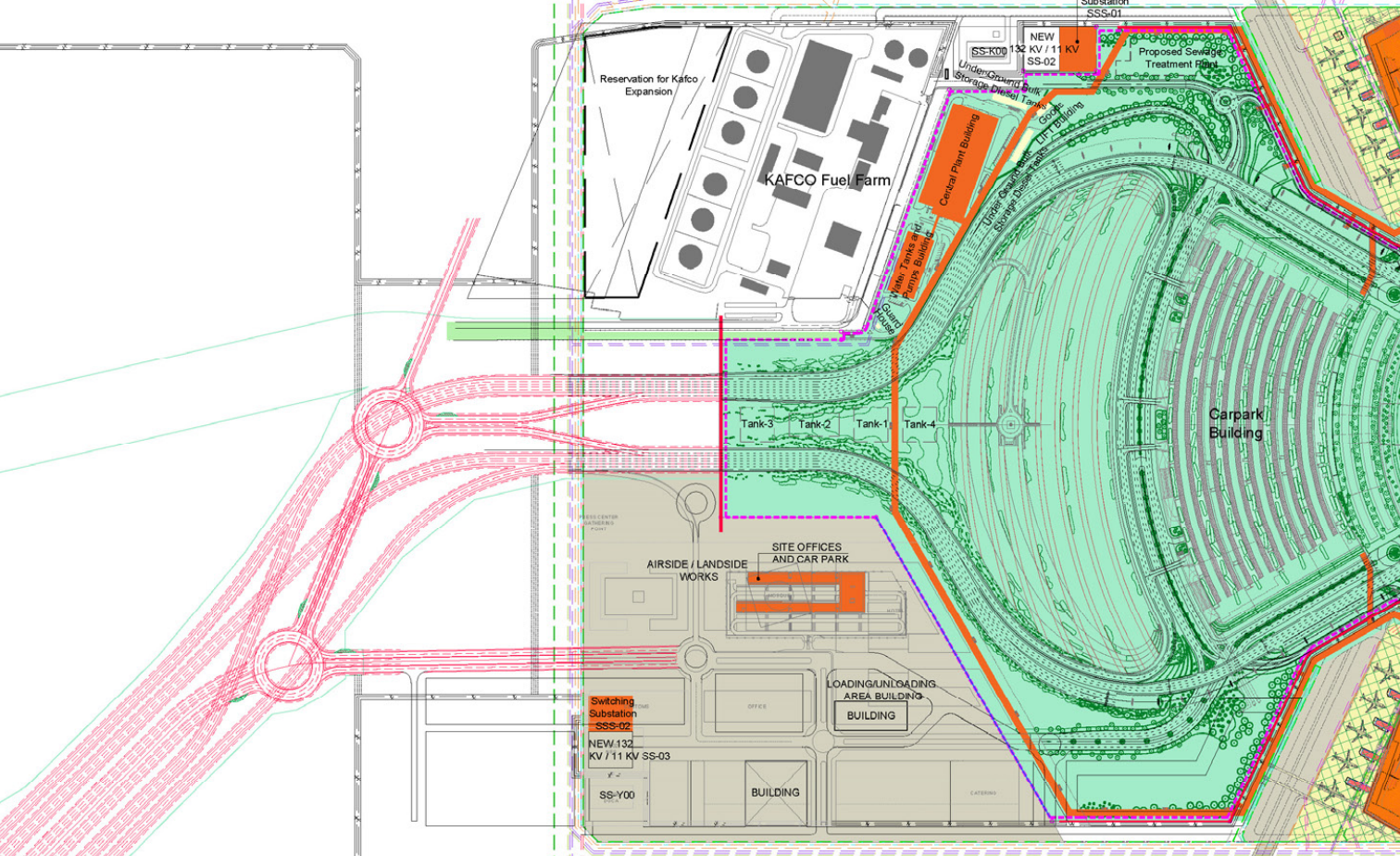
حقائق وأرقام

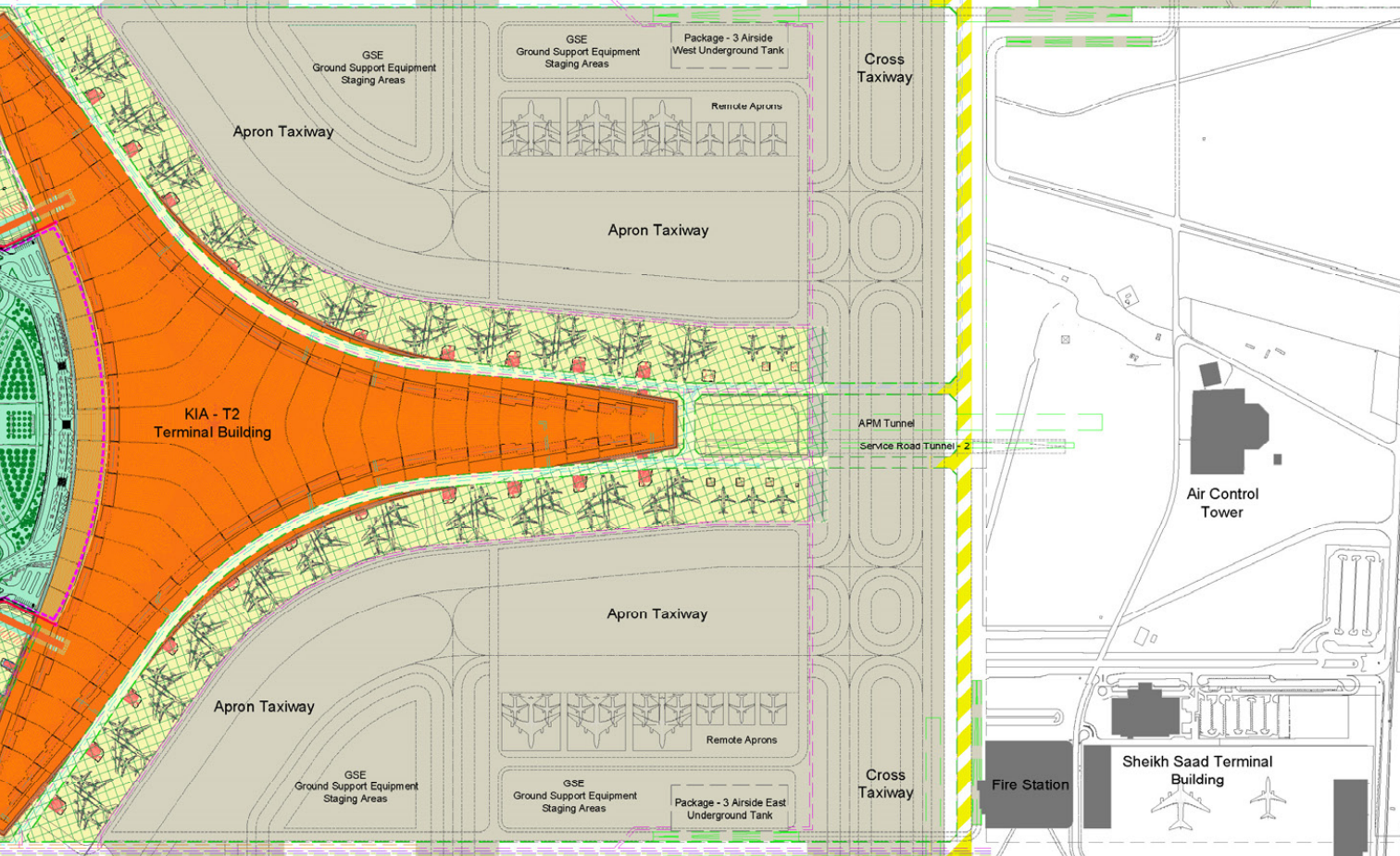
- سوف يستوعب مبنى الركاب ٢ بمرحلته الأولى 25 مليون راكب سنويا بأعلى مستويات الخدمة.
- 21 بوابة متصلة لوقوف الطائرة، تستوعب عدد كبير منها الطائرات الضخمة (A380).
- تمتد مظلة السقف الخرسانية مسافة تقارب 60 مترا خارج المبنى بدون أعمدة.
- تقليص مسافات المشي إلى أقل من 600 متر من وسط مبنى الركاب إلى أبعد بوابة للطائرات.
- فندق للترانزيت بسعة 150 سرير، في المنطقة الشرقية والغربية لمبنى المطار.
- تم الفصل بين حركة الركاب المغادرون والقادمون بتخصيص طوابق مختلفة لحركة الركاب داخل المبنى.

يغطي المبنى ما يعادل 140,000 متر مربع من مساحة الموقع.

يصل ارتفاع المبنى إلى 39 متر.

يحتوي مبنى الركاب على أربعة أدوار فوق مستوى الأرض وطابق تحت الأرض.





الحزمة رقم 3

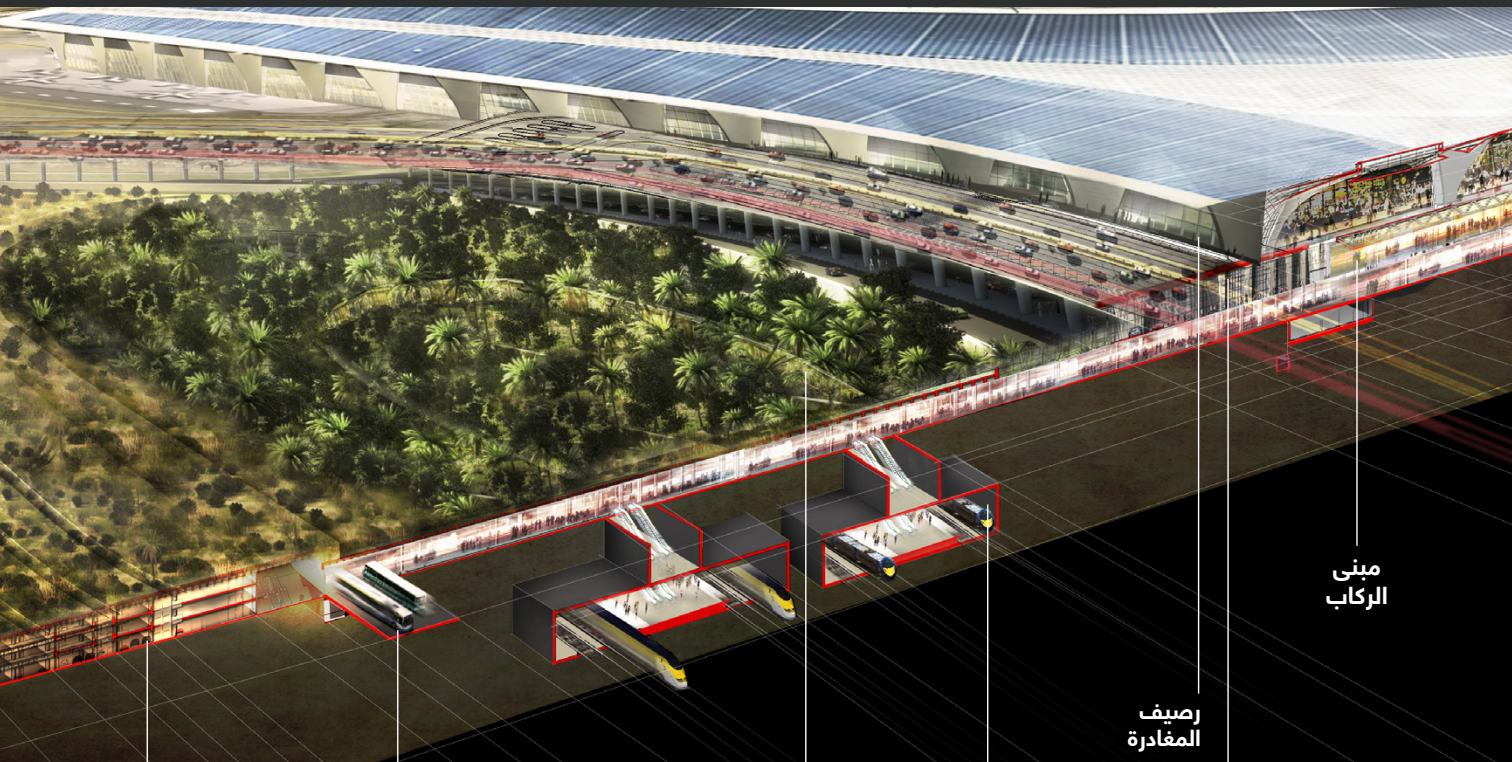
مواقف وممرات الطائرات والمباني
الخدمية لمبنى الركاب الجديد (II)

الحزمة رقم 2

المباني الخدمية والطرق المؤدية لمبنى الركاب
الجديد (II) ومواقف السيارات

الحزمة رقم 1

مبنى الركاب الجديد (II)
والأنفاق



مواقف السيارات
تستوعب 4700 سيارة

محطة
الباصات

الواحة

محطة
المترو

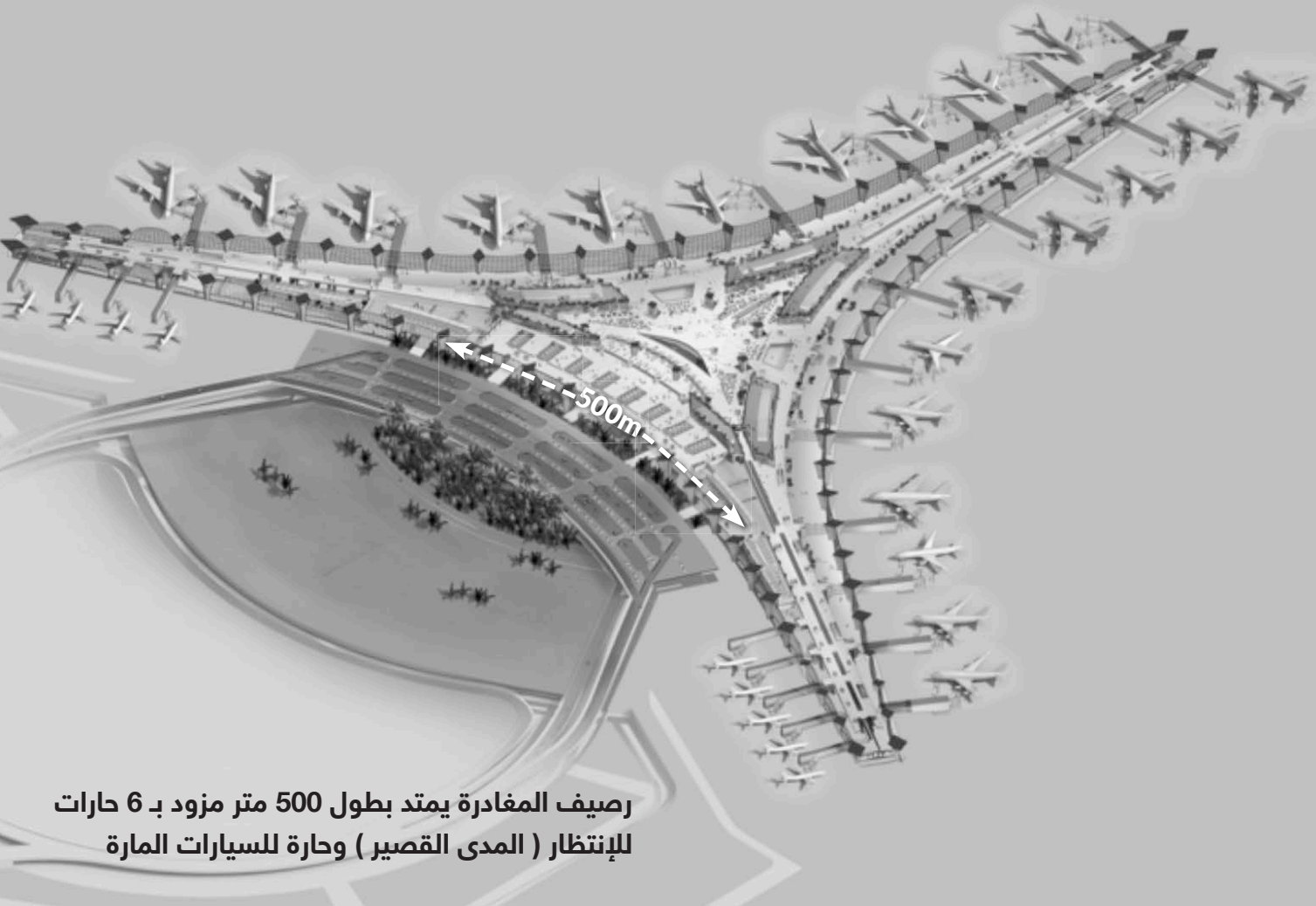
رصيف
المغادرة

رصيف
الوصول

مبنى
الركاب



مقارنة لطول الواجهة الرئيسية لمبنى الركاب 2 مع طول مجمع الأفنيوز



رصيف المغادرة يمتد بطول 500 متر مزود بـ 6 حارات
للإنتظار (المدى القصير) وحارة للسيارات المارة

قاعة إجراءات السفر
لركاب الدرجة الأولى

الدرجة الأولى

درجة سياحية

درجة سياحية

درجة سياحية

كاونترات إجراءات
السفر

نقاط تفتيش
الجوازات والأمن

كاونترات إجراءات
السفر

قاعة إجراءات السفر
لركاب الدرجة الأولى

الدرجة الأولى

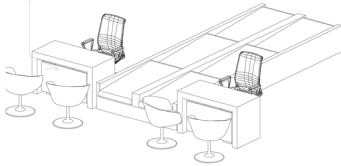
مداخل مخصصة لركاب الدرجة الأولى
ودرجة رجال الأعمال المغادرون عند الأطراف
الشرقية والغربية لرصيف نزول الركاب

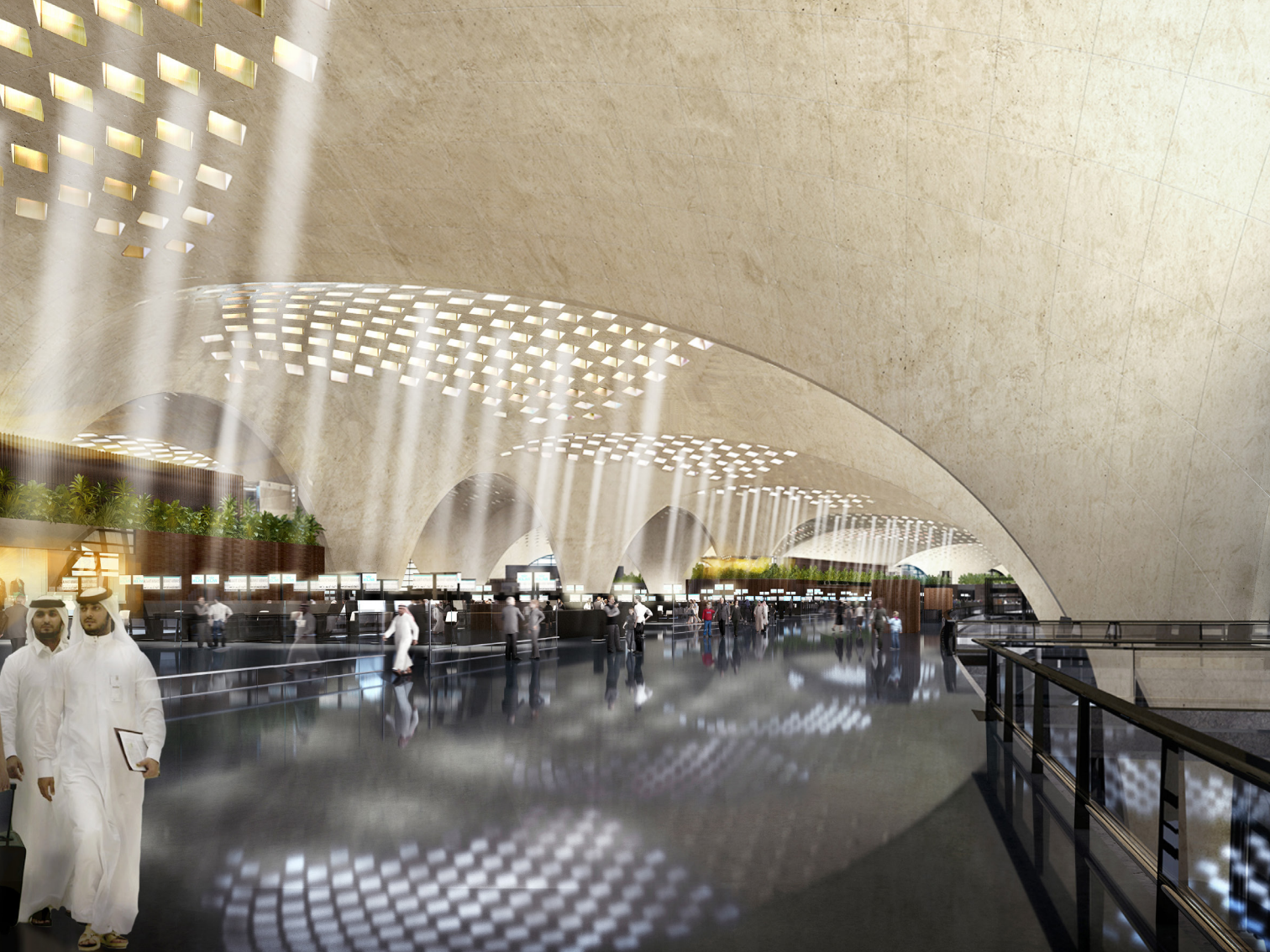


قاعة الدرجة الأولى

التصميم الداخلي لمبنى الركاب (2)

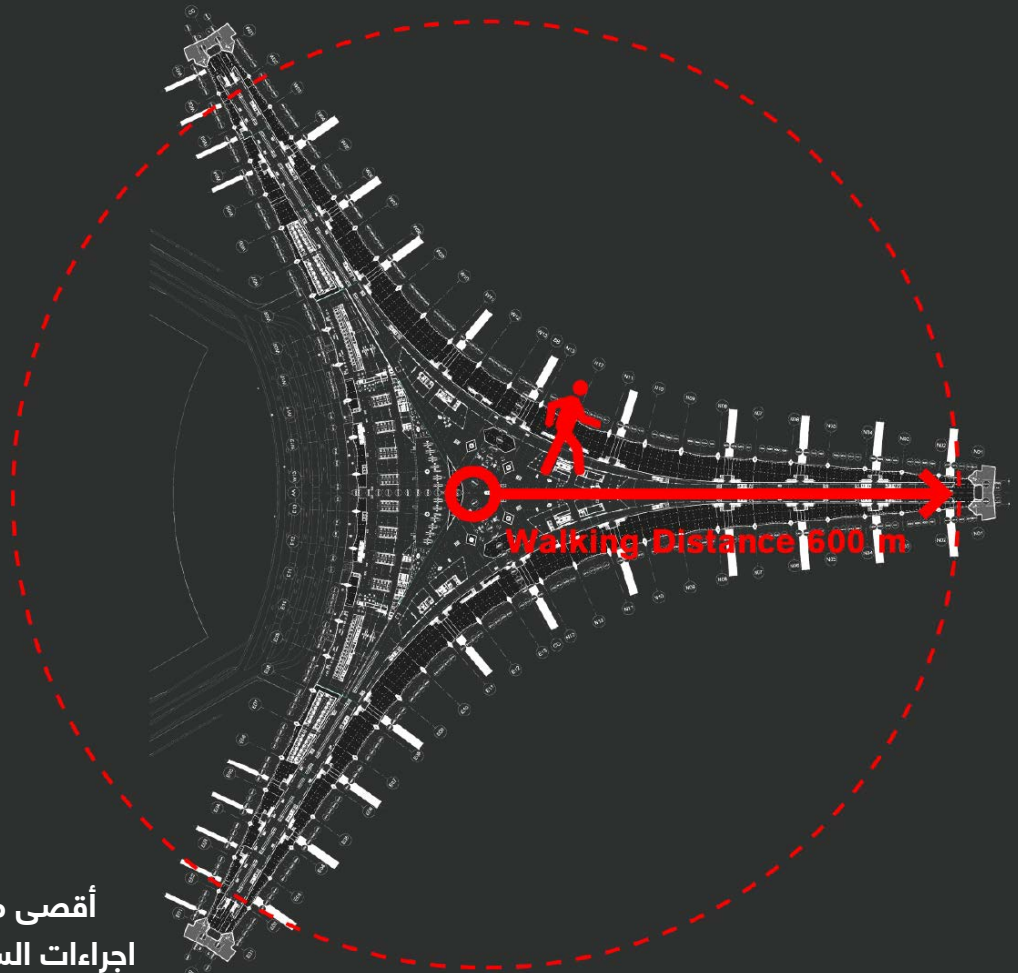
تم اختيار عناصر التصميم الداخلي بناء على ملائمتها وأدائها البيئي كما روعي في إختيار الأثاث الاحتياجات الوظيفية والتنوعية وخصائصها الجمالية ومتانتها. وتلبي كل قطعة أثاث الإحتياجات المحددة للمستخدمين في كل منطقة داخل المبنى. وقد تم الأخذ بعين الاعتبار عند تكوين عناصر الأثاث المتحرك حجم مجاميع الركاب وأعمارهم والتفاعل الاجتماعي فيما بينهم. وتمت إضافة الألوان ليث الحيوية داخل المبنى. أما مكاتب تخليص إجراءات السفر وتسليم الحقائق فقد تم تصميمهم بحيث يضمن الراحة والانتاجية مع الحفاظ على الاحساس بالتوافق والاستمرارية في الرؤية والشفافية مع بقية المبنى.







21 بوابة متصلة بالمبنى من خلال جسور ثابتة
مكيفة وأذرع متحركة تصل بالطائرات



أقصى مسافة سير بعد الانتهاء من
إجراءات السفر والجوازات 600 متر من
منتصف المبنى حتى أبعد بوابة مغادرة



ممرات الوصول

بيئة داخلية جيدة

- مواد سريعة التجدد - الخيزران
- تحتوي على نسبة من المواد المعاد تدويرها
- مواد إقليمية





تظليل الواجهات الزجاجية



الأرضيات الطبيعية



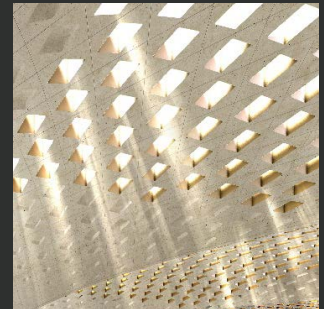
الكتلة الحرارية



البامبو



نهج الريادة في التصميم المستدام



ضوء النهار الطبيعي

الأنظمة المستدامة التصميم الانشائي

- استخدام ألواح ضوئية استشعارية للإضاءة.
- أنظمة إضاءة كاشفة الحركة.
- الألواح الشمسية لإنتاج الطاقة.
- نظام متقدم لتشغيل المبنى والتحكم به.
- نظام إدارة محطة التبريد.
- نظام معالجة مياه الغسيل.
- نظام قياس جودة الهواء الداخلي ومتابعته.
- نظام قياس الطاقة.
- نظام استرداد التكييف من فتحات التهوية.
- التبريد الحر عند درجة حرارة أقل من 22c.
- نظام التهوية بالإحلال.



فتحات الإنارة (المناور) التصميم الانشائي

يضم سقف المبنى حوالي 8000 فتحة إنارة مصممة لتخدم ثلاث وظائف :

- توفير الانارة الطبيعية في النهار.
 - التحكم بالصدى وجودة وانتقال الضوء في المبنى.
 - تمثيل الاضافة الطبيعية في الليل لتمائل الضوء الطبيعي.
- تم تكسية هذه المناور بصفائح معدنية ذهبية اللون.



46 % من تدفئة المياه من خلال الطاقة
المستخدمة من الألواح الشمسية

ألواح ضوئية تغطي
80% من السقف

26.6 وات/الساعة = 9 % من الطاقة يتم
استخراجها من الألواح الشمسية



الأنظمة الإلكترونية وميكانيكية تصميم خدمات المبنى والانظمة

إن معايير توفير الطاقة التي تم ادراجها في التصميم تقلل من استهلاك الطاقة السنوية المستخدمة للتبريد بنسبة 36% مقارنة بالمباني التقليدية.

يستهلك مبنى الركاب 294 م3 من الماء الساخن في اليوم، وتقوم اللوحات الشمسية المثبتة على السطح بتوليد 46% من الطاقة اللازمة لتسخين الماء.

ويتم تجميع مياه الصرف الناتجة من المغاسل ومعالجتها بحيث توفر 30 % من المياه اللازمة لدورات المياه.

ويعادل استهلاك الماء لمبنى الركاب 1325 م3 في اليوم وذلك لسعة 25 مليون راكب بالسنة . ومن خلال تجمع المياه المستهلكة في المغاسل في الحمامات والمياه الناتجة عن المكثفات، تم تقليل كمية استهلاك المياه بنسبة 50 % داخل المبنى.



نظام التحكم
بالدخول



نظام إدارة
بيانات الأمن



قاعدة بيانات
المطار التشغيلية



نظام إدارة المباني



التعرف على لوحة السيارة



نظام التحقق من الهوية عن
طريق البصمة



نظام مراقبة الفيديو



تحليلات الفيديو الذكي



نظام إنذار الحريق

التكنولوجيا



نظام الإعلان العام



نظام العرض الديناميكي

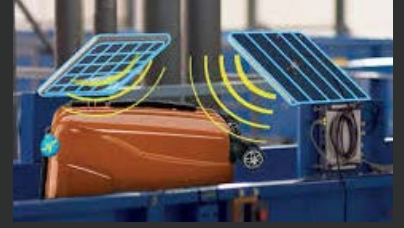


نظام الهاتف



نظام مناولة الأمتعة

أحدث



نظام تتبع الأمتعة



كاونترات إجراءات السفر



أجهزة إجراءات السفر



نظام عرض معلومات الرحلات



دولة الكويت
STATE OF KUWAIT



وزارة الأشغال العامة
MINISTRY OF PUBLIC WORKS



www.mpw-t2.com

Instagram: @mpw_t2

المالك

وزارة الأشغال العامة

الجهة المستفيدة

الإدارة العامة للطيران المدني

الإستشاري

فوستر + بارتنز | دار مستشارو الخليج للإستشارات الهندسي

الإستشاريون بالباطن

ARUP | NACO | KEO

المقاول

ليماك



الإدارة العامة
للطيران المدني